

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

PRIDno-2025-5868

Valitus Liinaharjantien bussipysäkestä

Porin kaupungin liikenneinsinöörille on tehty valitus Liinaharjantien bussipysäkin suunnitelmasta sekä pysäkin uudelleensijoittamisesta. Valituksessa todetaan seuraavaa:

Olen asunut osoitteessa yli 30 vuotta ja tunnen alueen liikenneolosuhteet hyvin. Olen aiemmin valittanut bussipysäkin nykyisestä sijainnista Liinaharjantiellä toistuvien vaaratilanteiden vuoksi. Nykyinen ja suunniteltu pysäkki sijaitsevat vilkkaasti liikennöidyllä alueella, jossa on pyörätie, suojatie ja kerrostalojen pihaliittymä. Alue kokonaisuudessaan on liikenneturvallisuuden kannalta haastava.

1. Bussipysäkin sijoitus suojatien eteen vaarantaa liikenneturvallisuuden

Suunnitelman mukainen bussipysäkki sijoittuu suoraan suojatien eteen. Tämä aiheuttaa merkittävän liikenneturvallisuusriskin, koska pysähtynyt bussi estää näkyvyyden sekä jalankulkijoilta että muulta liikenteeltä. Jatkossa ohittavat autot voivat aiheuttaa onnettomuuksia erityisesti jalankulkijoille, jotka astuvat suojatielle bussin edestä. Liinaharjantiellä ajetaan usein nopeammin kuin sallitun 40 km/h rajoituksen mukaan, mikä lisää riskiä entisestään. Lisäksi uusi pysäkki sijoittuu orapihlaja-aidan taakse. Tämä aita heikentää näkyvyyttä merkittävästi, mikä tekee pysäkillä saapumisesta ja sieltä poistumisesta vaarallista erityisesti jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Tämä luo vaaranpaikan, jossa pysäkiltä tuleva jalankulkija ei näe lähestyvää liikennettä, eikä autoilija pysäkiltä tulevaa jalankulkijaa ajoissa. Liikennesuunnittelun periaatteiden mukaan pysäkin sijoituksen ei tulisi estää näkyvyyttä tai lisätä vaaranpaikkoja, mutta tässä tapauksessa näin tapahtuu.

2. Alueella olevat rakenteet vaikeuttavat rakentamista

Kaivuutyöt suunnitellulla alueella ovat haastavia useasta syystä:

- Kiinteistön rajalla on yli 50 vuotta vanha orapihlaja-aita, jonka juuristo on laaja ja syvälle ulottuva. Sen poistaminen ei onnistu ilman raskasta maansiirtokalustoa.
- Orapihlaja-aidan vieressä on puuaidan metallitolppa, joka on painettu maahan kaivinkoneella ja mahdollisesti valettu paikalleen, mikä tekee sen poistamisesta hankalaa ja sekin vaatii raskasta kalustoa.
- Alueelle on hiljattain asennettu valokuitukaapeli, joka on erittäin herkkä vaurioille. Kaivuutyöt tässä kohdassa voivat johtaa sen rikkoutumiseen, mikä aiheuttaa huomattavia kustannuksia ja käyttökatkoja.
- Lisäksi kiinteistöni hulevesijärjestelmä ohjautuu suunnitellun bussipysäkin kohdalla olevaan sadevesikaivoon. Maansiirtotöiden aikana on vaarana, että kiinteistöni järjestelmä vaurioituu, mikä voi johtaa veden kertymiseen ja mahdollisiin omaisuusvahinkoihin.

3. Vaihtoehtoiset ratkaisut

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

- Pysäkin sijoittaminen suojatien jälkeen, edemmäs Liinaharjantielle: Tämä parantaisi näkyvyyttä risteysalueelle ja suojatielle sekä vähentäisi jalankulkijoihin kohdistuvaa vaaraa.
- Bussin kiertosuunnan muuttaminen: Tien toisella puolella on jo katettu bussipysäkki, jossa on pysäkkilevike. Siellä bussi voi pysähtyä pois ajokaistalta, mikä parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Tämä muutos ei juurikaan muuta vuoron 1 aikataulua.
- Pysäkin poistaminen kokonaan: Samalla katuosuudella on jo olemassa olevia pysäkkejä, jotka palvelevat aluetta riittävästi. Yhden pysäkin poistaminen voisi vähentää vaaratilanteita ilman, että joukkoliikenteen palvelutaso heikkenee olennaisesti.

Perustelut muutoksille:

Liikenneturvallisuusohjeet ja katuverkon suunnitteluperiaatteet edellyttävät, että pysäkit sijoitetaan niin, ettei ne heikennä näkyvyyttä suojateillä ja ettei alueelle synny uusia vaaranpaikkoja. Lisäksi suunnittelussa tulee huomioida olemassa oleva kunnallistekniikka, rakenteet ja kaapelit, jotta vältetään vahingot ja lisäkustannukset. Olen asunut alueella yli kolme vuosikymmentä ja seurannut sen liikennetilannetta päivittäin, joten näkemykseni perustuu pitkäaikaiseen kokemukseen ja todellisiin havaintoihin liikenneturvallisuuden puutteista.

Porin kaupungin katuverkon pysäkkitoimenpiteiden suunnittelusta ja rakennuttamisesta vastaa Teknisen toimialan Infrajohtamisen toimintayksikkö. Paikallisliikenteen reiteistä ja aikatauluista puolestaan vastaa Porin kaupungin joukkoliikenneviranomainen. Liikenneinsinööri on käynyt valituksen läpi joukkoliikenneviranomaisen kanssa. Liikenneinsinöörin ja joukkoliikenneviranomaisen yhteinen vastaus kuntalaisaloitteeseen:

Vuoden 2025 bussipysäkkitoimenpiteistä on tehty viranhaltijapäätös 7.7.2025. Päätös on ollut julkisesti nähtävillä kaupungin verkkosivuilla, ja päätökseen on ollut mahdollista tehdä oikaisuvaatimus 14 vuorokauden aikana päätöksen tiedoksi annosta. Oikaisuvaatimusaika on umpeutunut, joten pysäkkisuunnitelmista ei voi enää valittaa.

Liinaharja E -pysäkiltä noustiin bussiin vuoden 2024 aikana 3700 kertaa, edeltävältä Yrntitie E -pysäkiltä 2300 kertaa ja seuraavalta Viljapellontie E -pysäkiltä 1800 kertaa. Pysäkin runsas matkustajamäärä kertoo pysäkin sijainnista juuri oikeassa paikassa lähellä koteja. Pysäkillä ei myöskään löydy turvallisempaa vaihtoehtoa paikkaa kuin mitä nyt toteutettavalla pysäkin parannuksella saavutetaan.

Pysäkillä suunniteltu sadekatos on lasinen eli muut liikenteessä olijat näkevät matkustajat odottamassa bussia ja toisaalta matkustajat näkevät saapuvan bussin katoksen alta, kun katualueella näkemäesteenä oleva osuus viereisen tontin aidasta poistetaan suunnitelman mukaisesti. Sadekatos ohjaa matkustajat odottamaan bussia turvalliseen odotustilaan nykytilanteeseen verrattuna, jossa matkustajat joutuvat odottamaan bussia kapealla pientareella ajoradan vieressä.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Linjan 1 bussit kiertävät Paratiisinmäen kautta Liinaharjantielle, koska Paratiisintien varteen on rakennettu pysäkit ainoastaan kadun itäpuolelle. Kiertosuunnan vaihtaminen tarkoittaisi kolmen uuden pysäkin rakennustarvetta, ja kolmen pysäkin purkamista. Tämä ei ole kustannustehokasta. Linjan 16 bussit ajavat Liinaharja E - pysäkin edestä molempiin suuntiin. Keskustaan matkustavat henkilöt nousevat bussiin Liinaharja E -pysäkiltä.

Pysäkin parantaminen tulee edellyttämään kaivuutöitä ja nämä on huomioitu toteutuksen kustannusarviossa. Olemassa olevien johtojen, kaapeleiden ja viemäreiden tiedot on selvitetty suunnitteluvaiheessa, ja vielä ennen rakentamista tilataan kaapelinäytöt maanalaisten rakenteiden sijainnin varmistamiseksi.

Päätöksen peruste

Teknisen toimialan toimintasäännön 5 §:n nojalla liikenneinsinööri päättää liikenteenohjauslaitteiden asettamisesta ja liikennejärjestelyistä katualueella pois lukien alueelliset yleissuunnitelmat, laajat liikenteelliset kokonaisuudet sekä pysäköinnin maksullisuuteen liittyvät liikennemerkkijärjestelyt.

Päätös

Päätän antaa saapuneeseen valitukseen yllä olevan vastauksen.

Tiedoksi

Valituksen tekijä, Teknisen lautakunnan puheenjohtaja, Teknisen toimen toimialajohtaja, joukkoliikenneviranomainen, kohteen suunnittelija, kohteen rakennuttaja

Allekirjoitus

Eija Riihimäki, liikenneinsinööri, Tekninen toimiala, Infrayksikkö

Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo

Päätös on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 26.8.2025



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§ 29

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Porin yhteinen palvelupiste, Yrjönkatu 6
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai	10 - 16
tiistai-torstai	8 - 16
perjantai	8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.